



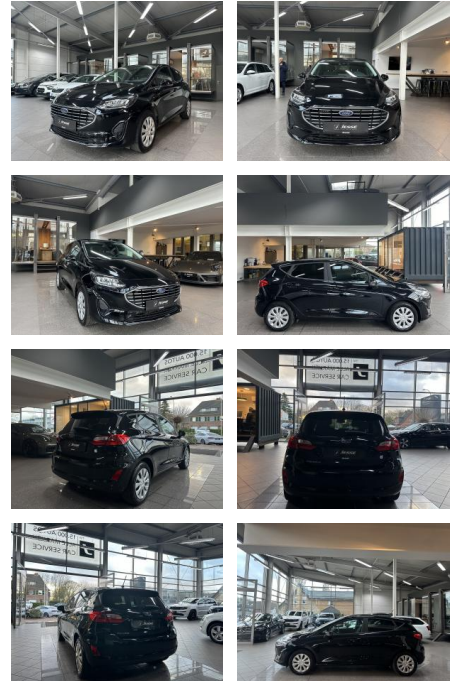
Ihr Ansprechpartner

Herr Kadri Tunc
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Cool&Connect LED Temp R...

AJ02-DM2412-11 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 10.01.2023 | 21.422 | Schwarz | 74 kW / 101 PS | Benzin | 6,4 l/100km | 144 g/km | E |

PREIS
15.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **101 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.910 Euro, Gesamtbetrag: 17.306 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.910 Euro, Zielrate: 7.940 Euro, Gesamtbetrag: 17.860 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Modellpflege
- Lenkrad heizbar
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Energierückgewinnung (Smart Regenerative Charging)
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Ablendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System:

- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Park-Assistent (Active Park Assist)
- Intelligent Protection System (IPS)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifen-Reparaturkit
- Servolenkung elektrisch
- Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Fiesta
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 144 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,2 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,9 l/100 km |
| • Landstraße | 5,5 l/100 km |
| • Autobahn | 6,7 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.484,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.080,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.104,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **126 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.