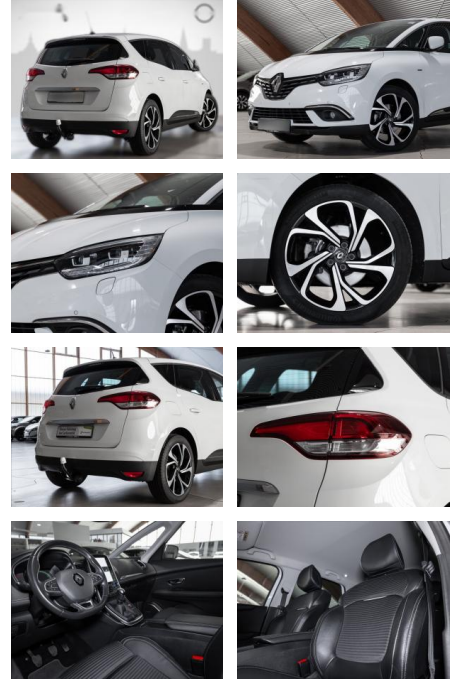




## Renault Scenic IV 1.3 TCe 160 BOSE EDITION

RS04-16064 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
25.12.2018	74.880	Diverse	117 kW / 159 PS	Benzin	6,9 l/100km	156 g/km	F

**PREIS**  
**18.350 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **117 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.763 Euro, Gesamtbetrag: 19.998 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.763 Euro, Zielrate: 9.175 Euro, Gesamtbetrag: 20.639 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungspackage:**
- **Fahrassistenz-System: Multi-Sense**

### • Fahrassistenz-System:

#### Notbrems-Assistent:

#### Fahrassistenz-System:

#### Fußgängererkennung

#### • Family-Paket: Sitz vorn rechts

#### umklappbar

- Rücksitz-Klappsysteem (Easybreak-System / Easyflex)

- Sitz vorn rechts höhenverstellbar

- Klapptisch in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert

#### • Komfort-Paket: Außenspiegel elektr.

#### anklappbar

- Einparkhilfe vorn und hinten

#### • Navigations-Paket: Freisprecheinrichtung

#### Bluetooth

- Radioempfang digital (DAB)

- Fahrassistenz-System:

- Verkehrszeichenerkennung

- Audiosystem 3D Sound by Arkamys

- Fahrassistenz-System:

- Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit

- Touchscreen-Farbdisplay

- Touchscreen (8

- 7 Zoll)

#### • Relax-Paket: Sitz vorn links elektr.

#### verstellbar

- Lendenwirbelstütze vorn

- Sitz vorn links mit ausziehbarer

- Oberschenkelauflage

- Relax-Kopfstützen

- Sitz vorn links mit Massagefunktion

#### • Sound-System BOSE: 12 Lautsprecher

#### • Variomodul

#### • Winter-Paket:

#### Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)

#### • Sitzheizung vorn Weitere Ausstattungen:

#### • \*Getriebe

- Schaltgetriebe

#### • \*Technik

- Bordcomputer

- Partikelfilter



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Scenic  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,9 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 156 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,9 l/100 km  
• **Innenstadt** 8,9 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,6 l/100 km  
• **Landstraße** 5,9 l/100 km  
• **Autobahn** 7,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.914,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.691,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.170,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.446,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **28 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).