



Ihr Ansprechpartner

**Herr Kadri Tunc**  
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de  
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG  
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

## Ford EcoSport 1.0 EcoBoost ST-Line B&O Rückfahr...

AW00-MG6741**Angebotsnr.:**



VERKAUFT



EINER VON 15.000



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
23.09.2021	37.900	Blau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,6 l/100km	151 g/km	E

PREIS  
**17.680 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **112 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.260 Euro, Gesamtbetrag: 19.267 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.260 Euro, Zielrate: 8.840 Euro, Gesamtbetrag: 19.884 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Android Auto
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Freisprechen
- CD Wechsler

- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Fahrassistenten-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- 7 Lautsprecher
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschluss
- AUX-IN-Anschluss
- Ford SYNC 3 mit Navigation
- Farbdisplay (8 Zoll)

### Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung

- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Interieur

- Winterpaket
- Abgedunkelte Scheiben
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Sitzheizung vorn
- Audiobedienung am Lenkrad



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford EcoSport  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 151 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.831,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **144 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).