



Ford Puma

GG01-70832 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	47.990		92 kW / 125 PS	Benzin	5,4 l/100km	121 g/km	D

PREIS
18.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **119 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.673 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.018 Euro, Gesamtbetrag: 20.368 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.673 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.018 Euro, Zielrate: 9.345 Euro, Gesamtbetrag: 21.021 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Navigationssystem
- digitales / virtuelles Cockpit
- Frontscheibe heizbar
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Parkhilfe hinten
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor mit Fernlichtassistent
- Speed-Limiter
- Tempomat
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch anklappbar
- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- autom. abblend. Innenspiegel
- Bordcomputer
- el. Fensterheber: 4
- EU-Fahrzeug
- Fahr-Modus-Schalter

- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- höhenv. Fahrersitz
- höhenv. Lenkrad
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Lederlenkrad
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Sportsitze
- Spurhalteassistent
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Steckdose 12V vorne
- Tagfahrlicht LED
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Abweichend von unseren AGB verkaufen wir

- Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem
- Pre-Collision-Assist
- Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 121 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• Innenstadt	6,3 l/100 km
• Stadttrand	4,9 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.087,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **907,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.448,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.