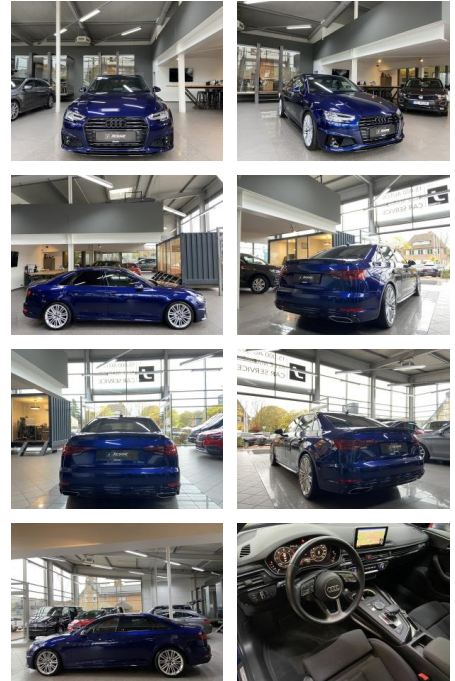




Audi A4 35 TDI S-line LED virtual ACC Standhgz.

AJ02-MD2411015 Anzeigebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 21.10.2019 | 44.000 | Blau | 110 kW / 150 PS | Diesel | 6,1 l/100km | 160 g/km | F |

PREIS
29.010 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **184 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.253 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.758 Euro, Gesamtbetrag: 31.615 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.253 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.758 Euro, Zielrate: 14.505 Euro, Gesamtbetrag: 32.628 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Ausstattungs-Paket: S line Selection
- Exterieur-Paket S line
- Scheinwerfer LED

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung (Pausenempfehlung)
- Reifen-Reparaturkit

- Servolenkung elektro-mechanisch
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR) mit EDS
- Antriebsart: Frontantrieb
- Einparkhilfe vorn und hinten. akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)
- Fahrassistenz-System: Anfahr-Assistent (hold assist)
- Anhängerkupplung Vorbereitung

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Verkehrszeichenerkennung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A4
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 160 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,1 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,1 l/100 km |
| • Landstraße | 5,4 l/100 km |
| • Autobahn | 6,2 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.577,46 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

430 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.