



Citroën Berlingo

RA00-21368 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2022	55.305		75 kW / 102 PS	Diesel	5,1 l/100km	135 g/km	D

PREIS
20.550 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **131 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.138 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.413 Euro, Gesamtbetrag: 22.395 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.138 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.413 Euro, Zielrate: 10.275 Euro, Gesamtbetrag: 23.113 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Euro6d-TEMP
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Navigationssystem
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Spur Assistent
- Fahrassistenz-System: Active Safety Brake
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Tagfahrlicht
- Comming / Leaving Home Funktion
- 3. Bremsleuchte
- Radio
- DAB Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB Anschluss
- Touchscreen Display

- Citroen Connect App
- Android Auto
- Apple Car Play
- ESP
- ABS
- Allwetterreifen
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Armlehne Fahrersitz
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Lenksäule mech. einstellbar
- Start/Stop-Automatik
- Schiebetüren beidseitig
- Ausstellfenster Schiebetüren
- Reifendruckkontrollsystem

- Kopfstützen im Fond
- Sitzbank hinten geteilt
- 5 Sitzplätze
- Ablage oberhalb Fahrerkabine
- 6-Gang Schaltgetriebe
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Partikelfilter
- Diesel
- eine Anhängerkupplung kann gegen Aufpreis nachgerüstet werden!
- zulässige Anhängelasten: 1300 kg gebremst
- 750 kg ungebremst und 74 kg Stützlast
- Fahrzeugverbrauchsweite gemäß WLTP: 5
- 3l niedrig
- 4
- 7l mittel




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Citroën	Handelsbezeichnung: Citroën Berlingo
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	135 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,1 l/100 km • Innenstadt 5,3 l/100 km • Stadttrand 4,7 l/100 km • Landstraße 5,4 l/100 km • Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.318,86 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.328,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.012,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.847,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	226 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.