



Ihr Ansprechpartner

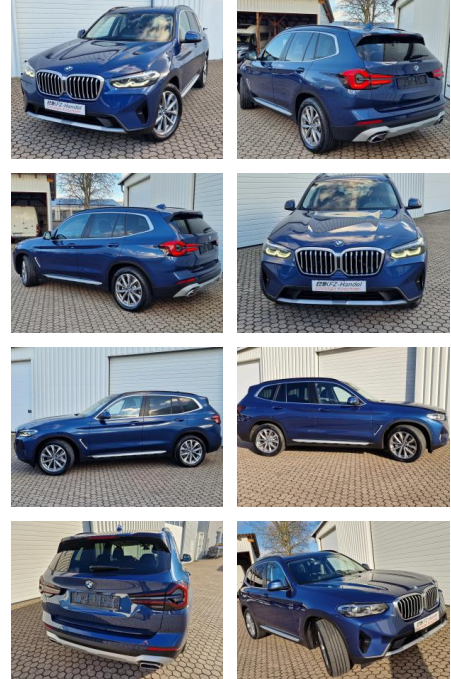
Herr Kadri Tunc
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

BMW X3xDrive 30d*AHK*Standh.*ACC*Virtual Cockpit...

KK00-12-201717 Angebotsnr.:

AHK*Standheizung*ACC



R-Cam* Leder* Sportsitze

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
04.05.2023	61.290	Blau	210 kW / 286 PS	Diesel	7,0 l/100km	183 g/km	G

PREIS
50.580 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **321 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.645 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 37.935 Euro, Gesamtbetrag: 55.121 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.645 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 37.935 Euro, Zielrate: 25.290 Euro, Gesamtbetrag: 56.887 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- xDrive Allradantrieb
- **LED-Scheinwerfer**
- **Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)**
- Fahrerlebnisschalter Ecor Pro-Comfort-Sport
- Speed-Limit-Anzeige
- **Sonnenschutzverglasung hinten abgedunkelt**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage. Aktiv mit Stop&Go-Funktion**
- **Standheizung**

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten

- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechslassistent
- **Alarmanlage**
- **Parkassistent-Paket**
- Intelligenter Notruf inkl. TeleServices
- Kopf-Airbag-System hinten
- **Seitenairbag hinten**

- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Bremsassistent
- Spurwechsel-Warnsystem
- Sicherheitssystem Active Protection
- Active Guard (Bremsassistent)
- Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Driving Assistant
- Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Querverkehrs-Assistent

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW X3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

183 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100 km
• Innenstadt	9,0 l/100 km
• Stadttrand	6,7 l/100 km
• Landstraße	6,1 l/100 km
• Autobahn	7,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.810,20 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.156,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.372,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.215,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

504 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.