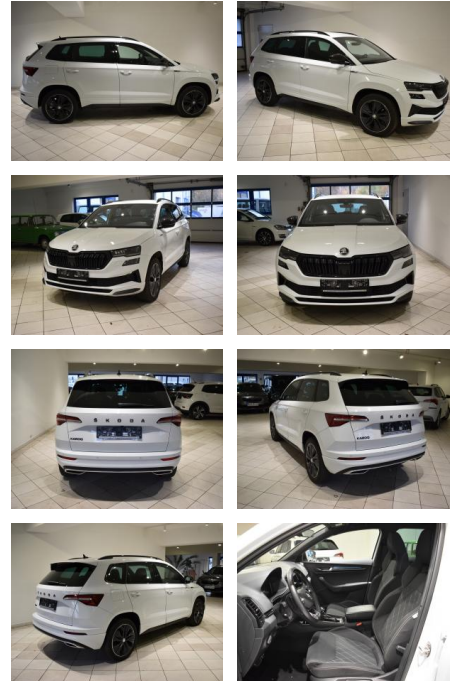




## Skoda Karoq 1.5TSI Sportline Matrix Garantie

AH44-ATS5621Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
29.08.2023	28.496	Weiß	110 kW / 150 PS	Benzin	6,2 l/100km	140 g/km	E

**PREIS**  
**32.100 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **204 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.075 Euro, Gesamtbetrag: 34.982 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.075 Euro, Zielrate: 16.050 Euro, Gesamtbetrag: 36.102 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- erweiterte Werksgarantie auf 5 Jahre / 100.000Km nach Herstellerzulieferungsdatum
- Matrix-Beam
- Volldigitales Kombiinstrument
- Dynamiklenkung

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung

- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer mit variabler Lichtverteilung
- Front Assist inkl. City ANB für ACC high
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem ISO FIX
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Reifendruckkontrolle
- Müdigkeitserkennung
- Pan-European-eCall

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument

- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Optionsinfotainment (MIB3)
- digitaler Radioempfang
- Navigationsgerät-Standard mit Media und Internet Paket
- Freisprechanlage
- Wired & Wireless App-Connect
- Wireless Charging
- Sprachsteuerung



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

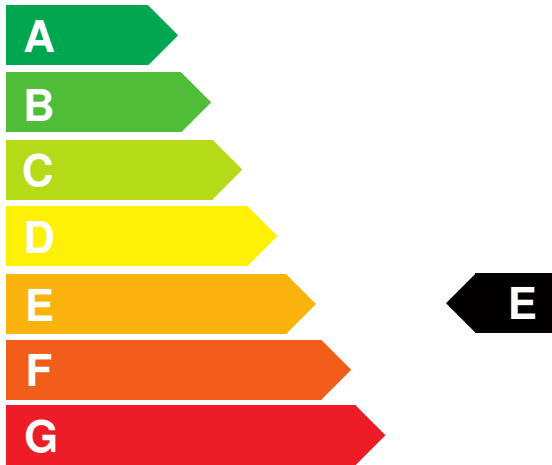
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 140 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,3 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.415,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.050,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.990,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**126 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).