



Ihr Ansprechpartner

Herr Kadri Tunc
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

Volkswagen Polo 1.0 TSI Autom. Life Sitzhz. PDC ...

AH00-7094X **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.06.2022 | 39.034 | Schwarz | 70 kW / 95 PS | Benzin | 5,5 l/100km | 125 g/km | D |

PREIS
20.770 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **132 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.193 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.578 Euro, Gesamtbetrag: 22.635 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.193 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.578 Euro, Zielrate: 10.385 Euro, Gesamtbetrag: 23.360 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Musikstreaming integriert
- USB
- Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten

Komfort

- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front- und Seiten-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG

Interieur

- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar. mit Ablagefach
- Klimaanlage
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Sitzheizung vorn

Exterieur

- Sommerreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Kurvenlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallisch
- Nebelscheinwerfer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

125 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,5 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,4 l/100 km |
| • Landstraße | 4,8 l/100 km |
| • Autobahn | 5,5 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.526,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

82 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.