



Mercedes-Benz V 250 250 CDI/BT/d EDITION kompakt

RA00-21347 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.10.2018 | 118.356 | Grau | 140 kW / 190 PS | Diesel | 7,8 l/100km | 205 g/km | G |

PREIS
40.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **255 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.030 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.090 Euro, Gesamtbetrag: 43.722 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.030 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.090 Euro, Zielrate: 20.060 Euro, Gesamtbetrag: 45.122 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber

Exterieur

- metallic
- Dachreling

Weiteres

- Diesel
- Schadstoffklasse: EURO6
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse:
- Burmester Audiosystem
- Anhängerkupplung abnehmbar
- Automatikgetriebe 7 Stufen

- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: Abstands Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: SpurAssist
- Fahrassistenz-System: Attention Assist
- Fahrassistenz-System: Tot Winkel Assist
- Dynamic select
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Navigationssystem
- DAB Radio
- Radio MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- CD Spieler
- Navigation Sprachsteuerung

- ESP
- ABS
- Parkassistent
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Scheibenwischer mit Regensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz orthopädisch elektr. verstellbar
- Sitzheizung vorne
- Colorverglasung
- Leichtmetallfelgen 17 Zoll
- Sommerreifen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- Servolenkung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz V 250
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 205 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 7,8 l/100 km |
| • Innenstadt | 9,2 l/100 km |
| • Stadttrand | 8,1 l/100 km |
| • Landstraße | 6,8 l/100 km |
| • Autobahn | 8,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.017,08 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.536,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.537,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.842,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

209 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.