



Ihr Ansprechpartner

**Herr Kadri Tunc**  
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de  
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG  
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

## Skoda Kamiq 1.0 TSI DSG AMBITION NAVI LED

BR02-54464 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2024	13.125		81 kW / 110 PS	Benzin	6,0 l/100km	135 g/km	D

**PREIS**  
**25.820 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **164 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.455 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.365 Euro, Gesamtbetrag: 28.138 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.455 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.365 Euro, Zielrate: 12.910 Euro, Gesamtbetrag: 29.039 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Navi Amundsen
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter LED-Blinker
- Dachreling silber
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenten-System: Fahrprofilwahl
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Silber
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Metallic-Lackierung
- Phonebox
- Reserverad als Notrad
- Rückfahrkamera
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Sitze vorne höhenverstellbar

- Sitzheizung vorn
- Sprachsteuerung für Infotainment-System
- Wendematte Gepäckraum
- Wireless SmartLink
- Bremsleuchte LED dritte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bremsenergieerückgewinnung
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)

- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED-Teil Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Kennzeichenbeleuchtung LED
- Kofferraumbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Kamiq
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	135 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 6,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,3 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,9 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,2 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,1 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.665,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.328,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.012,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.847,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>104 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).