



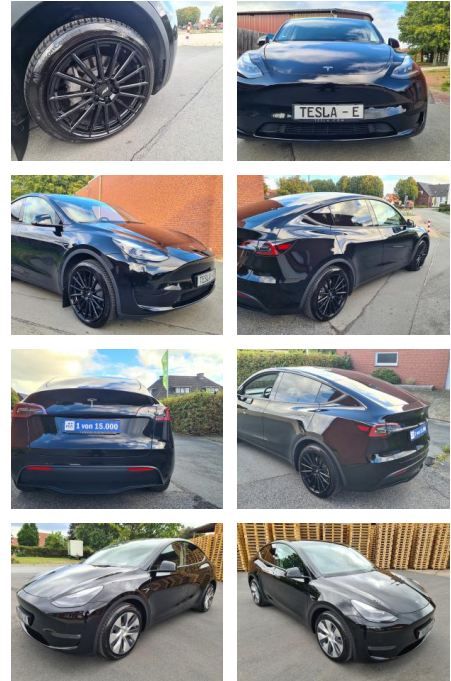
Ihr Ansprechpartner

Herr Kadri Tunc
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

Tesla Model Y SR 2WD 19 BYD AKKU ab 3,99% Zinse...

SG03-TE Y SR 2WD 19 BYD AKKU ab 3,99% Zinse...



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.09.2023	19.500	Schwarz	235 kW / 320 PS	Elektro	455 km

PREIS
40.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **256 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Gesamtbetrag: 43.962 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Zielrate: 20.170 Euro, Gesamtbetrag: 45.370 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Wärmepumpe
- HV-Batterie 60 kWh BYD Läd sehr Schnell
- MADE IN GERMANY
- LM-Felgen 19 Zoll Inclusive
- 20 Zoll gegen Aufpreis möglich mit Neuwertigen Conti All Season Reifen.
- Retrofitting a trailer hitch + 1350€ (1600Kg)
- 5 x Sitzheizung
- Volle Herstellergarantie bis 80Tkm oder 01.09.2027
- Akku und Antriebsstranggarantie bis 160Tkm oder 01.09.2031
- Probefahrt / Kaufberatung Model Y/ Model 3 möglich
- Besichtigung/ Probefahrt nur nach Terminabsprache!!
- Export welcome
- Perfekt condition
- Immediately Available

- Delivery to the DK border ask us
- Tempomat ACC
- BYD AKKU SOLID BLACK
- Sitzheizung vorn

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Knieairbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Seitenairbag vorn
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Keyless-Entry
- Leuchtweitenregelung elektrisch
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Getriebe für Elektrofahrzeug



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Tesla

Handelsbezeichnung: Tesla Model Y

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

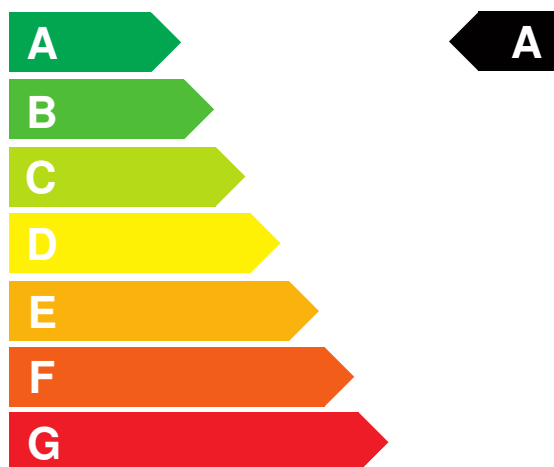
Energieverbrauch (kombiniert): 15,7 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 455,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	15,7 kWh/100 km
• Innenstadt	12,2 kWh/100 km
• Stadttrand	12,3 kWh/100 km
• Landstraße	14,2 kWh/100 km
• Autobahn	20,2 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

883,13 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.