



Volkswagen Passat 2.0 TDI Business NAVI ERGO

RA00-21233 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2022	50.815	Schwarz	110 kW / 150 PS	Diesel	5,0 l/100km	132 g/km	D

PREIS
27.350 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **174 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.838 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.513 Euro, Gesamtbetrag: 29.806 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.838 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.513 Euro, Zielrate: 13.675 Euro, Gesamtbetrag: 30.761 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Multimedia

- Navigation mit Bildschirm

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Euro6d-TEMP
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- DSG Automatikgetriebe
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Berganfahrassistent
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits Assist

- Fahrassistenz-System: Proaktiver Insassenschutz
- Reifendruckkontrollsystem
- elektrische Parkbremse
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Lichtautomatik
- Abbiegelicht
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Navigationssystem
- Radio DAB / MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Touchscreen Display
- APP Connect
- Android Auto
- Apple Car Play
- ESP
- ABS
- ASR



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Passat

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 132 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,3 l/100 km
• Autobahn	5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.293,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.277,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **990,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.762,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

267 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.