



Ihr Ansprechpartner

**Herr Kadri Tunc**  
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de  
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG  
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

## Volkswagen Polo 1.0 TSI LIFE LED KLIMA

BR02-53401 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	25.095		70 kW / 95 PS	Benzin	4,6 l/100km	106 g/km	C

**PREIS**  
**19.640 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **125 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.910 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.730 Euro, Gesamtbetrag: 21.403 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.910 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.730 Euro, Zielrate: 9.820 Euro, Gesamtbetrag: 22.089 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Außenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lackierung: Sonderlackierung Ascot Grau uni
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen

- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem: Vorbereitung für spätere Freischaltung Navigationsfunktion Discover Media
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

4,6 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

106 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	4,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,7 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.276,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.828,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **795,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.021,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**42 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).