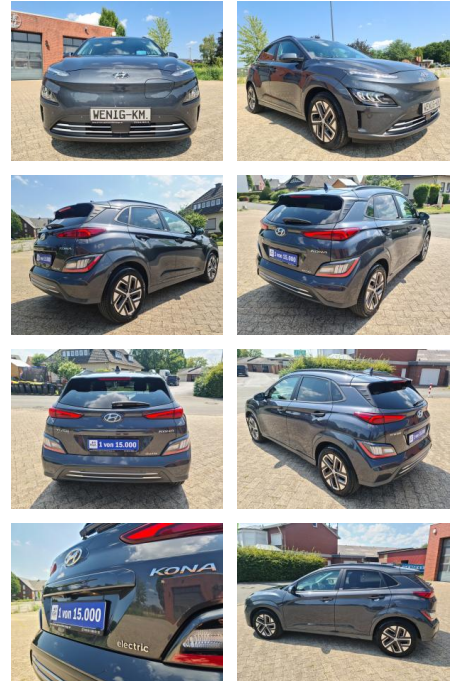




## Hyundai Kona Voll LED 3Ph Lader, Krell, Glasdach,...

SG03-IS KONAElectric



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.07.2021	26.000	Grau	100 kW / 136 PS	Elektro	305 km

**PREIS**  
**21.800 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **138 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Gesamtbetrag: 23.757 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Zielrate: 10.900 Euro, Gesamtbetrag: 24.518 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Wärmepumpe
- **Sound-System KRELL**
- Navigationssystem 10
- 25 Zoll
- Head-up-Display
- Scheinwerfer Voll-LED
- Modellpflege 2021
- Wärmepumpe/ Head pump
- Service Neu 07.2024 bei Hyundai
- Elektrisches Glas-Hubschiebedach
- **Fahrassistenz-System: aktiver Totwinkel-Assistent**
- Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
- **Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC**
- Assistenz-Paket
- **Voll-Garantie bis 07.2029**

- **Akku/Motor Garantie bis 07.2029**
- **Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage**
- **Hyundai Serviceheftgepflegt.**
- **Sitzeheizung vorn**
- **Lenkrad (Leder) mit Multifunktion**

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitwarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- **Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Cross Traffic)**
- **Isfix-Aufnahmen für Kindersitz**
- **Anti-Blockier-System (ABS)**
- **Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent**
- **Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent**
- **Tagfahrlicht LED**
- **Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management. VSM)**
- **Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** Hyundai Kona

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 13,5 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 305,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	13,5 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,1 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	9,2 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	9,3 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	14,3 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**759,38 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.