



Ford Transit L2H2 2.0 TDCi 130PS Trend 3,5t

VF00-23985540 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.07.2023	1.575		95 kW / 129 PS	Diesel	8,7 l/100km	228 g/km	G

PREIS 36.730 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Gesamtbetrag: 40.028 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Zielrate: 18.365 Euro, Gesamtbetrag: 41.310 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:	
Zielraten-Finanzierung:** 233 €			

Ausstattung

- | | | |
|--|---|--|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • PDC Park Distance Control hinten • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Regensensor • PDC Park Distance Control vorne <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio • Navigation mit Bildschirm • Bluetooth <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zentralverriegelung • Bordcomputer <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktionslenkrad | <ul style="list-style-type: none"> • el. Fensterheber <p>Exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nebelscheinwerfer <p>Umwelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partikelfilter <p>Weiteres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diesel • Lichtsensor • elektrische Aussenspiegel • Start Stop Automatik • Nichtraucher • Extras / Highlights: • Klimaanlage • Lederlenkrad • Armlehne • Tempomat mit Lenkradbedienung • Regensensor • 2 Elektrische Fensterheber | <ul style="list-style-type: none"> • Drive Mode Select • Frontscheibe beheizbar • ZV Fernbedienung • Fahrerairbag • Radio • Navigation Alpine INE-F904 (Europa) • Freisprechen über Bluetooth • USB • DAB (Digitaler Radioempfang) • Touch-Bildschirm • Apple CarPlay • Android Auto • Multifunktionslenkrad • Müdigkeitserkennung • Berganfahrassistent • Spurhalteassistent (Lane Assist) • Außenspiegel: elektrisch • beheizbar • elektrisch anklappbar • Rückfahrkamera • Parksensoren vorne + hinten |
|--|---|--|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 228 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 8,7 l/100 km
• **Innenstadt** 8,4 l/100 km
• **Stadttrand** 7,3 l/100 km
• **Landstraße** 7,1 l/100 km
• **Autobahn** 11,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.249,82 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.710,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **6.498,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **582 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.