



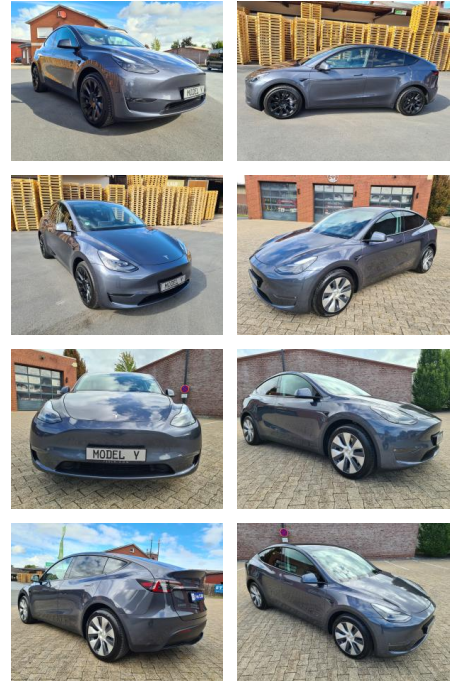
Ihr Ansprechpartner

Herr Kadri Tunc
E-Mail: info@fehntjer-autozentrum.de
Telefon: 04954 9559820

Fehntjer Autozentrum GmbH & Co. KG
Dr. Warsing Straße 270 - 26802 Moormerland - Tel.: 04954 / 9559820

Tesla Model Y SR RWD 19 Zoll ab 3,99% AHK

SG03-FS MY SR RWD 19 Zoll



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.08.2023	14.500	Grau	220 kW / 299 PS	Elektro	455 km

PREIS
41.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **266 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.473 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.418 Euro, Gesamtbetrag: 45.651 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.473 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.418 Euro, Zielrate: 20.945 Euro, Gesamtbetrag: 47.114 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Wärmepumpe
- Finanzierung ab 3
- 99% möglich
- KEIN MIETFAHRZEUG Private Nutzung
- Sonderlackierung Midnight Silver Metallic
- Trailer Hitch (AHK) inkludert
- Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft
- LM-Felgen 9.5x19 (Gemini)
- 20 Zoll Induktion Radsatz gegen Aufpreis möglich
- Akku & Motorgarantie bis 08.2031 160 Tkm
- Vollgarantie bis 08.2027 & 80.000km
- Anhängerkupplung Abnehmbar 1600Kg Zuglast
- GRAU AHK WENIG KM
- Original Radkappen werden Original verpackt mitgegeben
- Fahrzeug wurde nur mit Gummimatten/ Kofferraumwanne gefahren.

• Fahrzeug ist Sofort Verfügbar

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Fahrassistenz-System: Autopilot
- Tempomat mit Abstandsregelung ACC
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Keyless-Entry
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Antriebsart: Heckantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Knieairbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Seitenairbag vorn
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Leuchtweitenregelung elektrisch



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Tesla

Handelsbezeichnung: Tesla Model Y

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 15,7 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 455,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	15,7 kWh/100 km
• Innenstadt	12,2 kWh/100 km
• Stadttrand	12,3 kWh/100 km
• Landstraße	14,2 kWh/100 km
• Autobahn	20,2 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

883,13 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.